

Zilveren Vleugel 2004.

Startnr. Type vliegtuig

Naam vlieger: Registratie:

Starttijd boven punt A :

Te vliegen Grondsnelheid:KTS

Attentie: indien door de heersende wind de opgegeven grondsnelheid tussen twee routepunten niet kan worden gevlogen, (te langzaam of te snel) gaat u voor dat stuk uit van een grondsnelheid die wel haalbaar is met uw vliegtuig. U geeft de herziene grondsnelheid aan op het in te leveren "tijden formulier".

Deze vliegtocht vindt plaats onder verantwoording en risico van de vlieger.

De organisatie van de Zilveren Vleugel is niet aansprakelijk voor enigerlei schade of claims

Opdracht:

U gaat een vliegtochtje maken in de buurt van Hilversum. Het is belangrijk de route zo precies mogelijk te vliegen, exact de opgegeven grondsnelheid, gedurende de hele tocht, aan te houden en precies op tijd de markeringspunten te overvliegen. Tevens zal U worden gevraagd foto's te herkennen en deze op het bijgevoegde kaartje in te tekenen. U mag geen onnodig bochten maken.

De tocht vangt aan bij punt A en vervolgens via de punten B en C naar punt D (de plaats Arkel.) Het begin van de "Linge Route" van waar u de onderstaande instructie volgt.

De tocht eindigt bij punt G (Foto XX), van hieruit vliegt u terug naar EHHV en sluit netjes aan op het circuit. Op final doet u het landingslicht aan en probeert zo fraai mogelijk in het uitgezette vak (markers aan het begin van de baan) te landen. Direct nadat u het vliegtuig heeft geparkeerd moet u de formulieren van de fotoherkenning inleveren. (ACHA instructielokaal)

Aanvang van de tocht

1) De tocht begint bij punt A, dit punt is het tankstation aan de westzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal. Hier vangt voor u de tocht aan op precies de bovenstaande tijd.

Positie punt A	52° 10,97' N en 04° 59,28' E
----------------	------------------------------

2) Vanaf punt A vliegt U naar punt B
Bereken de aankomsttijd bij punt B

Positie punt B	52° 01,28' N en 04° 52,99' E
----------------	------------------------------

Blad 2

- 3)** Vanaf punt B vliegt u naar punt C
Bereken aankomsttijd punt C

Positie punt C	51° 49,30' N en 04° 53,13' E
----------------	------------------------------

- 4)** Vanaf punt C vliegt u naar punt D (de plaats Arkel), het begin van de "Linge Route"

Positie punt D = Arkel	51° 51,95' N en 04° 59,29' E
------------------------	------------------------------

- 5)** Vanaf punt D - de plaats Arkel - volgt u zo exact mogelijk met de opgegeven grondsnelheid (*zonder dat er gevaarlijke vliegsituaties ontstaan*) de as van de rivier de Linge
Tot u bij het keerpunt punt E = foto AA "Molen" aankomt.

Positie punt E = "Molen"	zie foto AA
--------------------------	-------------

- 6.)** Vanaf punt E vliegt U een grondkoers -True Track- van 360°
Tot aan punt F = de rivier de Lek.
(indien U punt E = "Molen" mist vlieg u vanaf de Linge een Noordelijke koers tot aan de rivier de lek)

- 7)** Vanaf dit punt F volgt u de rivier de Lek aan de Zuidzijde – in Westelijke richting - tot voorbij de masten van Lopik.
Bij punt G = foto XX "Haventje" eindigt de tocht en vliegt u terug naar EHHV voor de doellanding.

Positie punt G "Haventje"	zie foto XX
---------------------------	-------------

Zilveren Vleugel 2004

Tijdenformulier

Naam vlieger / navigator of solo

Type vliegtuig:

Registratie:

Startnummer:

Starttijd punt A:GPS aan boord ? : Ja / Nee
(ook als u van plan bent hem niet te gebruiken)**Opgedragen grondsnelheid:** **Kts**

Geef onderstaand de door u berekende tijden aan dat u "overhead" een route punt bent

	Berekende tijd overhead (uur/min./sec.)	Berekend met een grondsnelheid van (indien afwijkend van de opgedragen snelheid)
Punt B		
Punt C		

*N.B. Vergeet niet uw horloge gelijk te zetten met de klok van de wedstrijdcommissie !!***Dit formulier bij het verlaten van de navigatieruimte inleveren bij de wedstrijdcommissie.****U ontvangt dan de foto-opdrachten.**