



Beste deelnemer,

Leuk dat je meevliegt! De Zilveren Vleugel bestaat zoals ieder jaar uit 4 onderdelen:

- Vluchtvoorbereiding
- Precisievlucht
- Fotoherkenning
- Vaklanding

Lees dit schrijven goed door voordat je begint met de vluchtvoorbereiding!

Je hebt de volgende papieren ontvangen:

- Rally beschrijving (die je nu leest)
- Tijdenformulier (Inleveren vòòr de vlucht)
- Vluchtformulier (Invullen tijdens de vlucht)
- Fotoherkenningsblad
- Foto van keerpunt C
- 3 Kleine gesloten enveloppen (Hou deze gesloten!)

Vluchtvoorbereiding

In de enveloppe is een routebeschrijving opgenomen. Hierin staan alle keerpunten van de te vliegen route beschreven. Teken de punten in op de kaart. Stel vervolgens een navigatieplan op, zoals je dit ook zou doen voor een overland vlucht.

Vul tijdens de vluchtvoorbereiding het TIJDENFORMULIER in en lever deze in als je de vluchtvoorbereidingsruimte verlaat.

Let op: Je dient de hele route (punt A – I) te vliegen op de door ons toegewezen kruissnelheid!

Precisievlucht

De aan jullie toegewezen starttijd is de tijd waarop je **Punt A** overvliegt en de route aanvangt.



Vlieg de uitgezette route zo nauwkeurig mogelijk (koers en tijd). Op een aantal punten onder de te vliegen route staan controleposten. Zij noteren de tijd van overvliegen. Deze moet overeenkomen met de door jou opgegeven tijden.

Gedurende de hele route is het niet toegestaan om 360's te maken. Maak bij keerpunten de kortste bocht naar de nieuwe koers.

Fotoherkenning

Op het fotoblad staan 6 foto's. Het is de bedoeling dat je de plaats van passeren van de betreffende foto op het VLUCHTFORMULIER vermeldt.

En route-opdracht

Keerpunt I (India) is het eindpunt van de route. Dit punt kun je vooraf niet bepalen, maar wordt gedurende de route aan je bekend gemaakt.

Je hebt zojuist 3 kleine enveloppen gekregen: **Hou deze gesloten!**

Minimaal 2 kilometer vòòr het passeren van keerpunt G schakel je de boordradio naar de 'air-to-air'-frequentie (**123.450 Mhz**). Als je de route goed vliegt, dan zal er een bericht voor je worden gemeld. Bijvoorbeeld:

“PH-SKC, open envelope ALPHA”

Luister alleen naar het bericht dat voor jouw toestel bedoeld is! En reageer niet via de radio....

Open de genoemde enveloppe. Hierin staat keerpunt I (India) beschreven.

Als je geen bericht hebt gehoord, dan open je na het overvliegen van H zelf één van de drie enveloppen. Je hebt 33% kans om uiteindelijk over het juiste eindpunt te vliegen.

Keerpunt I is het eind van de route. Vlieg vanaf hier naar Vliegveld Hilversum.



Vaknadering en landing

We verwachten dat de nadering en het circuitvliegen volgens het spreekwoordelijke boekje verloopt. Dit geldt eveneens voor het gebruik van de radio! Meldt bij het joinen van het circuit: “***Joining downwind runway 25 (of 07, 13, 36, 18, 31) for the rally***”.

Links en rechts naast de baan wordt middels 4 witte platen het doellandingsvlak gemarkeerd. Je landt het vliegtuig, zoals in het handboek is voorgeschreven, in het doellandingsvlak. Daarbij geldt het eerste contact met de grond. Ook de kwaliteit van de landing wordt beoordeeld!

Veiligheid

Ten aanzien van de veiligheid het volgende:

- De route loopt volledig onder de Schiphol TMA. We adviseren een maximum vlieghoogte van 1.300 voet.
- Vlieg (om ruim buiten de Schiphol CTR te blijven) te allen tijde:
 - Oost van het Amsterdam-Rijnkanaal
 - Oost van IJburg
 - Oost/noord van de (Oost)Ring A10
- De volledige route ligt buiten gecontroleerd gebied!
- Radiocontact met andere equipes is niet toegestaan
- De 'Pilot in command' is en blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de vluchtuitvoering van de vlucht.

Direct nadat je het vliegtuig hebt geparkeerd, lever je het fotoformulier in bij het ACHA instructielokaal.

Heel veel plezier!

Gigi Rikmans,
Pieter Meijers,
Patrick Willemse
namens **Team Zilveren Vleugel 2008**



2008

ROUTEBESCHRIJVING

- Bepaal de route door de punten A t/m H op de kaart in te tekenen en met elkaar te verbinden
- Reken, uitgaande van de starttijd boven punt A én de toegewezen kruissnelheid, de overvliegtijden voor de overige punten
- Vul de tijden die je in je navigatieplan hebt berekend in op het tijdenformulier.
- Nu ben je klaar voor vertrek

A (start)	Punt A ligt op: 52°12'0.51"N 005° 0'55.34"E
B	Punt B vind je door vanuit het ARP van EHHV een True Track van 309° uit te zetten met een lengte van 4,20 NM
C	Punt C is aangegeven op bijgaande luchtfoto. Het punt bevindt zich langs de rivier de Vecht.
D	Punt D ligt op: -19,5 NM afstand vanaf het ARP van EHLE -11,6 NM afstand vanaf de VOR SPY -3,6 NM afstand vanaf de VOR PAM
E	Om punt E te verkrijgen, vlieg je 3,9 NM vanuit Punt D, met een True Track van 349°
F	Punt F ligt op 52°27'24.72"N 4°53'29.78"E
G	Punt G ligt op 14,4 NM afstand van en op True Track 032° vanuit de VOR SPL.
H	Het laatste keerpunt (= eindpunt) ligt op: - 7,0 NM afstand vanaf keerpunt D - 5,5 NM afstand vanaf keerpunt E - 9,1 NM afstand vanaf keerpunt F



2008

TIJDENFORMULIER

LEVER DIT FORMULIER IN VOOR VERTREK

Equipe nummer

Naam vlieger/navigator

Call sign

GPS aan boord Ja / Nee*

Navigator zonder brevet aan boord Ja / Nee*

Solo Ja / Nee*

TOEGEWEEZEN KRUISSNELHEID (TAS) KTS

Estimated Time Over

uu : mm :ss

(Lokale tijd!)

A (opgegeven voor ZV-organisatie)

B _____ : _____ : _____

C _____ : _____ : _____

D _____ : _____ : _____

E _____ : _____ : _____

F _____ : _____ : _____

G _____ : _____ : _____

H _____ : _____ : _____



2008

VLUCHTFORMULIER

LEVER DIT FORMULIER NA DE LANDING DIRECT IN

Equipe nummer

Naam vlieger/navigator

Calls-sign

FOTOHERKENNING

	Op een track	Op een keerpunt	Niet gezien
Foto A	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto B	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto C	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto D	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto E	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto F	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___

“IN FLIGHT” OPDRACHT

Geopende enveloppe

A / B / C *

Antwoord op de gestelde vraag



Keerpunt C



Punt I is een van de drie volgende objecten en bevindt zich op 11 kilometer van Punt H.



- Eén hoek van de gracht is afgerond.
Deze hoek zit aan de
- NO-zijde
 - ZO-zijde
 - ZW-zijde
 - NW-zijde



- Het 'vasteland' is bereikbaar via
- 3 verbindingswegen
 - 4 verbindingswegen
 - 5 verbindingswegen



- Het haventje ligt aan de
- N-zijde
 - O-zijde
 - W-zijde
 - Z-zijde

VUL DE VRAAG IN DIE BIJ JOUW PUNT I HOORT

Punt I is een van de drie volgende objecten en bevindt zich op 15 kilometer van Punt H.



- Eén hoek van de gracht is afgerond.
Deze hoek zit aan de
- NO-zijde
 - ZO-zijde
 - ZW-zijde
 - NW-zijde



- Het 'vasteland' is bereikbaar via
- 3 verbindingswegen
 - 4 verbindingswegen
 - 5 verbindingswegen



- Het haventje ligt aan de
- N-zijde
 - O-zijde
 - W-zijde
 - Z-zijde

VUL DE VRAAG IN DIE BIJ JOUW PUNT I HOORT

Punt I is een van de drie volgende objecten en bevindt zich op 18 kilometer van Punt H.



- Eén hoek van de gracht is afgerond.
Deze hoek zit aan de
- NO-zijde
 - ZO-zijde
 - ZW-zijde
 - NW-zijde



- Het 'vasteland' is bereikbaar via
- 3 verbindingswegen
 - 4 verbindingswegen
 - 5 verbindingswegen



- Het haventje ligt aan de
- N-zijde
 - O-zijde
 - W-zijde
 - Z-zijde

VUL DE VRAAG IN DIE BIJ JOUW PUNT I HOORT