



## **Beste deelnemer,**

Leuk dat je meevliegt! De Zilveren Vleugel bestaat dit jaar uit 5 onderdelen:

- Vluchtvoorbereiding
- Precisievlucht
- Fotoherkenning
- Fotografeer opdracht
- Vaklanding

**Lees deze inleiding goed door voordat je begint met de vluchtvoorbereiding!**

Je hebt de volgende papieren ontvangen:

- Rally beschrijving (die je nu leest)
- Tijdenformulier (Inleveren vòòr de vlucht)
- Vluchtformulier (Invullen tijdens de vlucht)
- Fotoherkenningsblad
- Leeg navigatieplan-formulier (naar eigen inzicht te gebruiken)

### ***Vluchtvoorbereiding***

In de bijgevoegde routebeschrijving staan alle keerpunten van de te vliegen route beschreven. Teken de punten in op de kaart. Stel vervolgens een navigatieplan op, zoals je dit ook zou doen voor een overland vlucht.

Vul tijdens de vluchtvoorbereiding het TIJDENFORMULIER in en lever deze in als je de vluchtvoorbereidingsruimte verlaat. Neem het navigatieplan mee voor onderweg (tijden en koersen!).

**Let op: Je dient de hele route (punt A – G) te vliegen op de door ons toegewezen kruissnelheid (zie TIJDENFORMULIER)!**

### ***Precisievlucht***

De aan jullie toegewezen starttijd is de tijd waarop je **Punt Alpha** overvliegt en de route aanvangt. De starttijd staat vermeld op het TIJDENFORMULIER.



Vlieg de uitgezette route zo nauwkeurig mogelijk (koers en tijd). Op een aantal punten onder de te vliegen route staan controleposten. Zij noteren de tijd van overvliegen. Deze moet overeenkomen met de door jou opgegeven tijden.

Gedurende de hele route is het niet toegestaan om 360's te maken. Maak bij keerpunten de kortste bocht naar de nieuwe koers.

### ***Fotoherkenning***

Op het fotoblad staat een aantal foto's. Het is de bedoeling dat je de plaats van passeren van de betreffende foto op het VLUCHTFORMULIER vermeldt.

### ***Fotografeer opdracht***

Op een apart blad staan de details van de fotografeer opdracht. Na afloop van de vlucht dien je de gemaakte foto's op het scherm van je digitale fotocamera te laten zien aan een Zilveren Vleugel-medewerker.

### ***Vaknadering en landing***

We verwachten dat de nadering en het circuitvliegen volgens het spreekwoordelijke boekje verloopt. Dit geldt eveneens voor het gebruik van de radio! Meldt bij het joinen van het circuit: "***Joining downwind runway 25 (of 07, 13, 36, 18, 31) for the rally***".

Links en rechts naast de baan wordt middels 4 witte platen het doellandingsvlak gemarkeerd. Je landt het vliegtuig, zoals in het handboek is voorgeschreven, in het doellandingsvlak. Daarbij geldt het eerste contact met de grond. Ook de kwaliteit van de landing wordt beoordeeld!

### ***Veiligheid***

Ten aanzien van de veiligheid het volgende:

- De route kan volledig worden gevlogen in ongecontroleerd luchtruim (G).
- Geen enkel deel van de route ligt onder Schiphol TMA1. We adviseren desondanks om [AIP SUP 05/09](#) te bestuderen, die vooraan het lokaal in te



zien is. Deze AIP beschrijft de SRZ Schiphol en SRZ Hilversum en de aan deze gebieden verbonden bepalingen.

- Radiocontact met andere equipes tijdens de vlucht is niet toegestaan. Mits dit noodzakelijk is voor een veilige vluchtuitvoering.
- De 'Pilot in command' is en blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de vluchtuitvoering van de vlucht.

**Blijf nadat je het vliegtuig hebt geparkeerd bij je toestel. Een Zilveren Vleugel-medewerker komt het vluchtformulier persoonlijk ophalen!**

Heel veel plezier!

Gigi Rikmans,  
Pieter Meijers,  
Patrick Willemse  
namens **Team Zilveren Vleugel 2009**



**2009**

## **ROUTEBESCHRIJVING**

- Bepaal de route door de punten A t/m G op de kaart in te tekenen en met elkaar te verbinden
- Reken, uitgaande van de starttijd boven punt A én de toegewezen kruissnelheid, de overvliegtijden voor de overige punten
- Vul de tijden die je in je navigatieplan hebt berekend in op het tijdenformulier.
- Nu ben je klaar voor vertrek

<b>Alpha</b>	Keerpunt Alpa ligt op: <b>52°15'50"N 005°15'19"E</b>
<b>Bravo</b>	Keerpunt Bravo vind je door vanuit het ARP van EHDL een True Track van 283° uit te zetten met een lengte van 19 NM.
<b>Charlie</b>	Keerpunt Charlie ligt in de buurt van Barneveld: <ul style="list-style-type: none"><li>- Op radiaal 025 van BUN (VOR)</li><li>- Op 42,3 NM afstand van RKN (VOR)</li></ul>
<b>Delta</b>	Keerpunt Delta ligt op: 51°54'17"N 005°36'15"E
<b>Echo</b>	Keerpunt Echo ligt: <ul style="list-style-type: none"><li>• Op 9,3 NM afstand van keerpunt Charlie</li><li>• Op 13,6 NM afstand van keerpunt Delta</li><li>• Op 16,5 NM afstand van keerpunt Golf</li></ul>
<b>Foxtrot</b>	Keerpunt F is de kruising van het Amsterdam-Rijnkanaal met de Lek (51°57'40"N 005°20'23"E)
<b>Golf</b>	Keerpunt Golf ligt op: <ul style="list-style-type: none"><li>• Radiaal 191 van PAM (VOR)</li><li>• Een afstand van 7,9 NM vanaf RR (NDB)</li></ul>



2009

## TIJDENFORMULIER

**LEVER DIT FORMULIER IN VOOR VERTREK**

*Equipe nummer*

*Naam vlieger/navigator*

*Call sign*

*GPS aan boord* Ja / Nee\*

*Solo* Ja / Nee\*

**TOEGEWEEZEN KRUISSNELHEID (TAS) KTS**

**Estimated Time Over**

**uu : mm :ss**

**(Lokale tijd!)**

A (opgegeven voor ZV-organisatie)

B \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

C \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

D \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

E \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

F \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

G \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_



2009

## VLUCHTFORMULIER

**DIT FORMULIER WORDT NA DE LANDING DOOR EEN ZV-MEDEWERKER IN ONTVANGST GENOMEN**

*Equipe nummer*

*Naam vlieger/navigator*

*Calls-sign*

### FOTOHERKENNING

	<b>Op een track</b>	<b>Op een keerpunt</b>	<b>Niet gezien</b>
Foto A	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto B	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto C	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto D	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto E	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto F	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___