



2010

Beste deelnemer,

De Zilveren Vleugel bestaat dit jaar 75 jaar! We hebben dan ook extra ons best gedaan om er een bijzondere rally van te maken! Ook dit jaar is de Zilveren Vleugel opgebouwd uit:

- Vluchtvoorbereiding
- Precisievlucht
- Fotoherkenning
- Vaklanding

Heel veel plezier toegewenst!

Gigi, Pieter en Patrick,
Team Zilveren Vleugel 2010.



2010

Lees deze inleiding goed door voordat je begint met de vluchtvoorbereiding!

Je hebt de volgende papieren ontvangen:

- Rally beschrijving (die je nu leest)
- Tijdenformulier (Inleveren vòòr de vlucht)
- Vluchtformulier (Invullen tijdens de vlucht)
- Fotoherkenningsblad
- Leeg navigatieplan-formulier (voor eigen gebruik)

Vluchtvoorbereiding

In de bijgevoegde routebeschrijving staan alle keerpunten van de route beschreven. Teken de punten in op de kaart. Stel vervolgens een navigatieplan op, zoals je dit ook zou doen voor een overland vlucht.

Vul tijdens de vluchtvoorbereiding het TIJDENFORMULIER in en lever deze in als je de vluchtvoorbereidingsruimte verlaat. Neem het navigatieplan mee voor onderweg (tijden en koersen!).

Let op: Je dient de hele route (punt A – H) te vliegen op de door ons toegewezen kruissnelheid (zie TIJDENFORMULIER)!

Jullie krijgen voor de vluchtvoorbereiding precies 1 uur de tijd.

Precisievlucht

De aan jullie toegewezen starttijd is de tijd waarop je **Punt Alpha** overvliegt en de route aanvangt. De starttijd staat vermeld op het TIJDENFORMULIER.

Vlieg de uitgezette route zo nauwkeurig mogelijk (koers en tijd). Je krijgt straks een zogenaamde logger mee, waardoor we achteraf kunnen zien of je de route nauwkeurig hebt gevlogen. Noteer de tijden waarop je de keerpunten overvliegt op het VLUCHTFORMULIER. De ingevulde tijden gebruiken we in het uitzonderlijke geval van een technische mankement aan de loggers.



2010

Gedurende de hele route is het niet toegestaan om 360's te maken. Maak bij keerpunten de kortste bocht naar de nieuwe koers.

Fotoherkenning

Op het fotoblad staat een aantal foto's. Het is de bedoeling dat je de plaats van passeren van de betreffende foto op het VLUCHTFORMULIER vermeldt.

Vaknadering en landing

We verwachten dat de nadering en het circuitvliegen volgens het spreekwoordelijke boekje verloopt. Dit geldt eveneens voor het gebruik van de radio! Meldt bij het joinen van het circuit: "***Joining downwind runway 25 (of 07, 13, 36, 18, 31) for the rally***".

Links en rechts naast de baan wordt middels 4 witte platen het doellandingsvak gemarkeerd. Je landt het vliegtuig, zoals in het handboek is voorgeschreven, in het doellandingsvlak. Daarbij geldt het eerste contact met de grond. Ook de kwaliteit van de landing wordt beoordeeld!

Veiligheid

Ten aanzien van de veiligheid het volgende:

- De route kan volledig worden gevlogen in ongecontroleerd luchtruim (G).
- Radiocontact met andere equipes tijdens de vlucht is niet toegestaan. Mits dit noodzakelijk is voor een veilige vluchtuitvoering.
- De 'Pilot in command' is en blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de vluchtuitvoering van de vlucht.

**Blijf nadat je het vliegtuig hebt geparkeerd bij je toestel.
Een medewerker van het Zilveren Vleugel team komt het vluchtformulier en de logger persoonlijk ophalen!**



2010

ROUTEBESCHRIJVING

- Bepaal de route door de punten A t/m H op de kaart in te tekenen en met elkaar te verbinden
- Reken, uitgaande van de starttijd boven punt A én de toegewezen kruissnelheid, de overvliegtijden voor de overige punten
- Vul de tijden die je in je navigatieplan hebt berekend in op het tijdenformulier.

Alpha	Keerpunt Alpha ligt op: 52°04'30"N 005°10'45"E
Bravo	Keerpunt Bravo vind je door vanuit de VOR HDR een True Track van 165° uit te zetten met een lengte van 58 NM.
Charlie	Keerpunt Charlie ligt zuid-oost van Leerdam: <ul style="list-style-type: none">- Op TT 047 vanuit het ARP van Vliegveld Seppe (EHSE)- Op 10,2 KM afstand van Bravo
Delta	Keerpunt Delta ligt op: 51°50'01"N 005°33'08"E
Echo	Keerpunt Echo is Slot Loevestein. Dit ligt: <ul style="list-style-type: none">• Op 19,2 NM afstand van keerpunt Golf• Op 16,6 NM afstand van keerpunt Alpha• Op 23,0 NM afstand van het ARP van Vliegveld Hilversum (EHHV)
Foxtrot	Keerpunt Foxtrot ligt net noord van de rivier de Lek: <ul style="list-style-type: none">• Op TT 297,3° vanuit het ARP van Vliegveld Goch-Asperden (EDLG)• Op radiaal 179 van PAM (VOR)
Golf	Keerpunt Golf ligt: <ul style="list-style-type: none">• Op 32,1 NM afstand van Zweefvliegveld Biddinghuizen• Op 12,5 NM afstand van de verkeerstoren van Schiphol
Hotel	Keerpunt Hotel is Fort Maarsseveen op: <ul style="list-style-type: none">• 7,2 KM afstand van de baandrempel van baan 07 (EHHV)• 23,9 NM afstand van RTM (VOR)



2010

TIJDENFORMULIER

LEVER DIT FORMULIER IN VOOR VERTREK

Equipe nummer **WEB**

Naam vlieger/navigator

Call sign

GPS aan boord Ja / Nee*

Solo Ja / Nee*

TOEGEWZEN KRUISSNELHEID (TAS)KTS

Estimated Time Over

uu : mm :ss

(Lokale tijd!)

A (opgegeven voor ZV-organisatie)

11:05:00

B

____ : ____ : ____

C

____ : ____ : ____

D

____ : ____ : ____

E

____ : ____ : ____

F

____ : ____ : ____

G

____ : ____ : ____

H

____ : ____ : ____



2010

VLUCHTFORMULIER

DIT FORMULIER WORDT NA DE LANDING DOOR EEN ZV-MEDEWERKER IN ONTVANGST GENOMEN

Equipe nummer **WEB**

Naam vlieger/navigator

Calls-sign

FOTOHERKENNING

	Op een track	Op een keerpunt	Niet gezien
Foto A	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto B	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto C	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto D	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto E	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___
Foto F	Tussen punt ___ en punt ___	Op punt ___	___