

Aeroclub Hilversum-Amsterdam (ACHA)

Zeer actieve vliegclub met rijke historie

Tekst Gerrit Brand | Foto's Suhaila Sahmarani

De ACHA, in de volksmond vliegclub Hilversum, is een bijzondere vliegclub met veel voordelen voor de leden. Dat blijkt al snel uit het gesprek dat we voeren met de voorzitter en secretaris van de club in het clubhuis op vliegveld Hilversum (EHHV); eindelijk eens een vliegveld dat zichzelf (nog) geen 'airport' noemt....

Léander Petit is sinds drie jaar voorzitter van de ACHA en Mariëtte Lugard is evenveel jaren secretaris van deze vliegclub. Beiden vormen, samen met nog 3 andere bestuursleden, een hecht team en vertellen graag over de club waar ze zoveel van hun vrije tijd aan besteden. Mariëtte Lugard (lid van verdienste) vliegt al sinds 1981 en heeft veel rally's gevlogen en buitenlandvluchten gemaakt naar de Noordkaap, Corfu, Italië, noem maar op. Léander Petit heeft in 1991 in Frankrijk zijn PPL gehaald en veel in dat land gevlogen.

Bijzondere club

De ACHA is een bijzondere club, een uitgebreide club, die best ingewikkeld in elkaar zit. De club is eigenaar van het pand waarin

zowel het restaurant 'Vliegveld Hilversum' is gehuisvest als het eigen clubhuis en heeft vijf eenmotorige vliegtuigen in eigendom. De club telt ca. 375 leden die € 150,00 per jaar lidmaatschapsgeld betalen en gratis 10x per jaar het 'Full Colour' clubblad de 'NOTACHAM' ontvangen. Een club die veel voordelen biedt aan de leden. Voor weinig geld ben je lid van een club die ook nog eens voor relatief lage bedragen vliegtuigen beschikbaar stelt aan de leden en dan ook nog een eigen een vliegschool (NL-ATO-227) heeft. Zo is de huurprijs van een Cessna 172 slechts € 155,00 per uur en van een Katana DV20 (het andere type vliegtuig in de vloot) € 120,00. Voeg daarbij de vele activiteiten die de ACHA organiseert en het prachtig gelegen vliegveld (midden in een bosrijk gebied bij Hilversum) en je hebt één van de leukste vliegclubs van Nederland.

Opricht in 1960

De vliegclub is ooit ontstaan uit een fusie van de 'Stichts-Gooische Kleine Luchtvaartclub' opgericht in 1935 met de 'Amsterdamsche Aero Club', opgericht op 11 januari 1933 door een zekere Ernst Crone. Officieel werd de ACHA opgericht op 4 september 1959 en de vereniging werd



Voorzitter Léander Petit en secretaris Mariëtte Lugard

goedgekeurd bij Koninklijk Besluit nr. 82 op 30 januari 1960. De eerste voorzitter van ACHA was de heer Lang (de voormalige Fiat importeur). Overigens bestaat vliegveld Hilversum als sinds 1938. Na de tweede wereldoorlog kon het vliegveld officieel geopend worden op 10 juli 1948. Met zijn eigen vliegtuig, de 'Stinson Sentene' L-5B, PH-PBB (Prins Bernard Bravo), kwam Prins Bernhard de opening verrichten. Er werd toen ook een air show georganiseerd waarbij Anthony Fokker zijn net nieuw uitgebrachte F.XX voorvloog. Het driemotorige passagiersvliegtuig, een hoogdekker, was destijds 'top of the bill' en kon maximaal 12 passagiers + 3 bemanningsleden vervoeren. 'Voorvloog' want het toestel zal wel niet geland zijn op de vrij korte banen van vliegveld Hilversum. Zoals bekend bestaat het 'groene' veld uit zes banen, hierdoor kan er op Hilversum vrijwel altijd met 'headwind' worden gestart en geland.

Vastgoed, vliegtuigen en (ATO) vliegschool

Léander Petit en Mariëtte Lugard zijn trots op de vliegclub zoals die er op dit moment 'staat'. 'De club is zeer actief,' vertelt



Petit. Samen met het bestuur probeert hij de clubactiviteiten in de juiste banen te leiden. De ACHA is een uitgebreide club en zit zo op het oog nogal ingewikkeld in elkaar. Het bestuur is verantwoordelijk voor uiteenlopende zaken; o.a. het beheer van de vliegtuigen, het clubhuis, het restaurant op het vliegveld (dat in een gebouw van de club is gevestigd) én de vliegschool welke een complete ATO is. De vereniging staat boven alles in de 'kerstboom' die in de loop der jaren is opgetuigd. Onder de vereniging voert een stichting (beide met dezelfde bestuursleden) het beheer over twee bv's, één BV (Oscar Luchtvaartbedrijf bv) waarin de vliegtuigen en de vliegschool zijn ondergebracht en de andere BV (Aero bv) waarin het onroerend goed (clubhuis en restaurant) is opgenomen.

Restaurant

Waar te beginnen? Laten we beginnen met de perikelen rond het restaurant. Veel vliegers hebben meegekregen dat het restaurant eind vorig jaar wegens faillissement dichtging. De exploitant kreeg de zaken niet meer rond. De ACHA is eigenaar van het pand waarin het vliegveldrestaurant is gevestigd. Uit het gesprek met de voorzitter en secretaris wordt al snel duidelijk dat ze heel blij zijn met de nieuwe exploitant. Drie jonge mannen hebben de zaken voortvarend aangepakt en het restaurant bloeit als nooit te voren. Een mooie kaart, goede producten, cateringactiviteiten, organisatie van feesten en partijen etc. Natuurlijk kan zo'n restaurant niet alleen drijven op de vliegers die het vliegveld aan doen maar gelukkig is de belangstelling uit Hilversum en wijde omgeving groot. 'Veel dagjesmensen hebben de weg naar het vliegveld gevonden,' aldus Lugard. 'De omgeving is hier erg mooi en landelijk en veel mensen komen dan ook, na een wandeling in de natuur te hebben gemaakt, hierlangs voor een hapje en een



drankje en om vliegtuigen te kijken.' Dat het restaurant het zo goed doet, is een aanzienlijke zorg minder voor het bestuur van de club. 'Eindelijk hebben we een exploitant die er wat van weet te maken en hoeven we ons niet meer druk te maken of de rekeningen wel worden betaald.'

Activiteiten

Het bestuur wil graag dat de leden zelf zoveel mogelijk activiteiten organiseren. 'Je



Mooi uitzicht over het veld.



De ACHA is eigenaar van het pand waarin het vliegveldrestaurant is gevestigd. Het restaurant bloeit als nooit te voren. Een mooie kaart, goede producten, cateringactiviteiten, organisatie van feesten en partijen etc.

weet hoe dat gaat,' zegt Léander, 'iedereen heeft het altijd maar druk, druk, druk en men gaat er al gauw vanuit dat het bestuur de activiteiten wel regelt. We hebben een aantal commissies ingesteld en stimuleren de leden daarin te deel te nemen. Iedere commissie heeft een direct aanspreekpunt bij het bestuur.'

'Zo organiseren we iedere twee weken clubvluchten en evenementen,' zegt Mariëtte. 'Met Hemelvaartsdag organiseren we de 'Hemelvaartvlucht' naar het buitenland. Dit jaar zijn we met een man of twintig naar Engeland geweest, naar Coventry, en met de bus naar Stratford-upon-Avon waar Shakespeare geboren is. Vroeger had je voor dat soort evenementen overigens veel meer deelnemers en waren we met wel vijftig man; maar ja, de tijden, zijn veranderd.....' Ook organiseert de ACHA jaarlijks de 'Zilveren Vleugel', een van de oudste Nederlandse vliegtrally's, waaraan ook niet ACHA leden kunnen deelnemen. Vanaf 1 januari wordt VFR nachtvliegen eindelijk mogelijk in Nederland, maar de vliegclub Hilversum organiseert al langere tijd nachtvliegen, vanaf het Duitse vliegveld 'Stadthohn-Vreden' (EDLS).

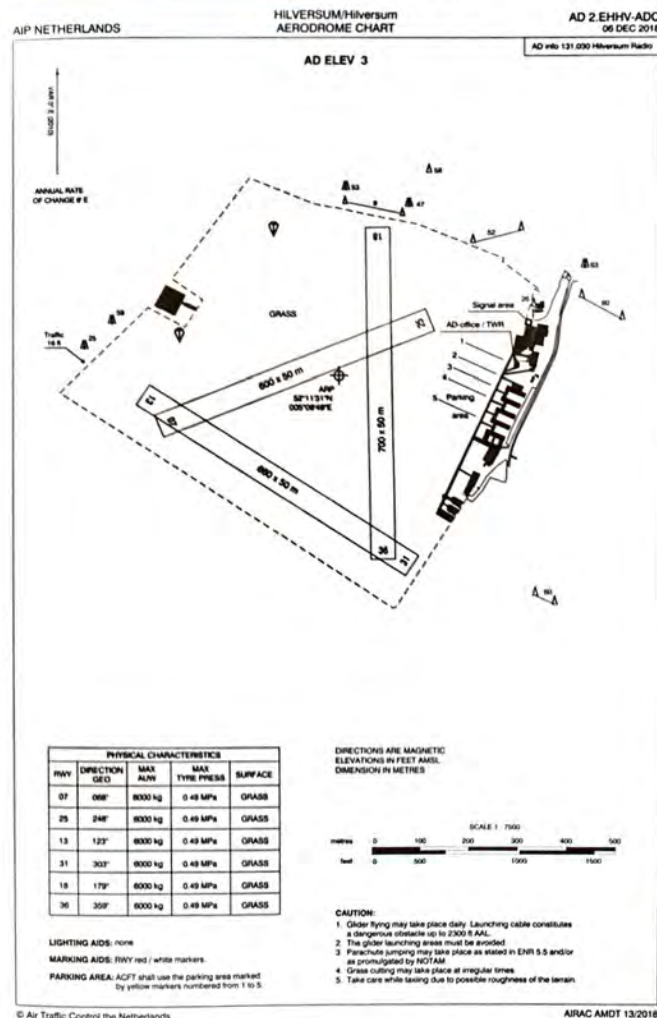
De vloot en ATO

De belangrijkste functie van een vliegclub is natuurlijk ervoor te zorgen dat de leden kunnen vliegen. Daarvoor zijn vliegtuigen nodig. De ACHA beschikt over een vloot van vijf kisten: drie Cessna 172's en twee Diamond Katana's. Die kisten worden ook gebruikt voor instructievluchten. Wie wil leren vliegen kan bij de club goed terecht want de club beschikt over een eigen, -Europees erkende- 'Approved Training Organization' (ATO). De vliegschool (bekend als 'Oscar Luchtbedrijf'), wordt aangestuurd door een 'Management Team' bestaande uit vier personen. Head of Training (HT) is Bob Verkroost, een ex-F16 piloot. Aan de school zijn elf 'Flight Instructors' (FI's) verbonden die voor o.a. de PPL(A) vlieglessen worden ingezet. Daarnaast zijn er ook zes zogenaamde 'Theoretical Knowledge Instructors' (TKI's), die de PPL(A) theoretische lessen verzorgen. Leuk om te vermelden dat de vliegschool van ACHA sinds vorig jaar ook gekwalificeerd is voor Aerobatic (A). Dit naast de standaard opleidingen voor LAPLA(A), PPL(A), TMG en Class Ratings SEP(Land). Als per 1 januari het VFR Nachtvliegen in Nederland is toege-



staan zal ook de opleiding voor de 'Rating Night(A)' in het opleidingspakket worden opgenomen.

Mariëtte Lugard: 'Wij vinden het belangrijk een eigen vliegschool te hebben; we kunnen bij het opleiden de leerlingen het belang van 'Just Culture' bijbrengen en warm maken voor de clubactiviteiten. Daarnaast kunnen we aan alle clubleden maatwerk garanderen en eigenlijk alles 'in the house' voor ze regelen.



Op EHV heb je de keuze uit zes landingsbanen. Wat een luxe!

Léander Petit legt uit dat leerlingen les krijgen van verschillende instructeurs. 'Zo wennen zij aan de verschillende stijlen van lesgeven. Iedere instructeur heeft zo zijn eigen zaken waar hij waarde aan hecht. Er is veel overleg tussen de FI's onderling over standaardisatie. Hoe pakken we dit of dat aan? Bijvoorbeeld, een cross wind landing, hoe gaan we dat doen? Wat leggen we de leerling uit?

Toekomst positief

Tenslotte beschikt de club over een zogenaamd 'Assurantiefonds'. Leden betalen (op vrijwillige basis) 10 euro per jaar bovenop de 150 euro lidmaatschapsgeld om het eigen risico, bij een eventuele schade af te dekken.

'We houden ons aan de wet- en regelgeving,' aldus Lugard. 'We zijn allemaal vrijwilligers en willen niet aansprakelijk gesteld kunnen worden omdat er zaken buiten de officiële wetgeving om geregeld zouden zijn.'

Elke woensdagavond is het clubavond bij de ACHA. Dan is er bijvoorbeeld een spreker. 'Gezelligheid staat bij ons voorop,' aldus Mariëtte.

De toekomst van de club is rooskleurig. 'We denken na over een nieuwe kist voor de club. Misschien moet er eens een EASA gecertificeerde VLA met 'glass cockpit' bijkomen maar dat proces loopt nog,' aldus Léander Petit.

Het ledenaantal blijft mooi stabiel. 'We zijn blij dat we ook nieuwe jonge(re) leden bij de club mogen verwelkomen,' aldus Lugard. Geen vultje aan de lucht dus - 'for the time being' - voor de ACHA.

Onze indruk: een gezellige, super actieve club, waar je uitstekend kunt vliegen.

