

**REGLEMENT  
ACHA  
Fonds Eigen Risico**



**1. DOEL van het fonds**

ACHA-leden die hun jaarlijkse bijdrage aan het Fonds Eigen Risico<sup>1</sup> binnen de door het bestuur van ACHA vastgestelde termijn hebben voldaan, hierna ook wel te noemen 'deelnemer(s)', komen in beginsel in aanmerking voor een financiële tegemoetkoming bij een schade in het deelnamejaar aan een luchtvaartuig, indien en voor zover deze schade voor hun persoonlijke rekening komt en niet uit andere hoofde is gedekt. Veelal zal dit een eigen-risicodeel zijn van een anderszins gedekte schade. Deelname aan dit solidariteitsfonds staat uitsluitend open voor leden van ACHA.

**2. MAXIMALE-vergoeding**

Deze vergoeding bedraagt per deelnemer maximaal € 800, = per schadegeval en maximaal € 1.600, = per kalenderjaar. Een uitkering wordt in dit verband geacht te zijn vergoed in het jaar waarin de schade is ontstaan, ook als de daadwerkelijke vergoeding op een later tijdstip plaatsvindt.

**3. BEVOEGD-gezagvoerder**

Per schadegeval zal uitsluitend een vergoeding worden uitgekeerd indien de deelnemer tijdens het ontstaan van de schade bevoegd was als gezagvoerder op te treden van - alsmede verantwoordelijkheid droeg voor - het betreffende luchtvaartuig.

**4. PERSOONLIJKE-aansprakelijkheid**

Om voor een vergoeding uit het fonds in aanmerking te komen dient de deelnemer persoonlijk aansprakelijk te zijn gesteld voor de gemelde schade. Deze aansprakelijkheid dient ten genoegen van het bestuur van ACHA te worden aangetoond en tevens te worden voorzien van een afschrift van de herstelnota, danwel een afschrift van het officiële taxatierapport van de schade.

**5. INCIDENT-melding**

Aanvullende voorwaarde voor het verkrijgen van een vergoeding uit het fonds is het hebben gedaan van een schriftelijke melding van het incident bij de VMS-functionaris van ACHA. Deze melding dient binnen 5 werkdagen, na het incident waarvoor een uitkering wordt verzocht, te zijn gedaan. Indien het incident zich in het buitenland heeft voorgedaan, dan dient het incident telefonisch of per e-mail aan de VMS-functionaris te worden voorgesegd. De VMS-functionaris bepaalt vervolgens wanneer de schriftelijke melding in het kader van dit reglement aan hem moet zijn gedaan.

**6. VLIEGTUIGEN-Hilversum**

Deze regeling is van toepassing op luchtvaartuigen die eigendom zijn van de deelnemer of derden en die, volgens de administratie van Stichting Vliegveld Hilversum, meer dan 9 maanden per kalenderjaar op vliegveld Hilversum (EHHV) gestationeerde zijn. In alle andere gevallen beslist het bestuur van ACHA.

---

<sup>1</sup> In de wandelgangen ook wel Assurantiefonds genoemd. Het solidariteitsfonds dekt in feite (een deel van) het eigen risico dat veel deelnemers dragen bij schade aan door hen gebruikte vliegtuigen.

**REGLEMENT  
ACHA  
Fonds Eigen Risico**



**7. DISCRETIONAIRE-bevoegdheid**

Het bestuur van ACHA is te allen tijde bevoegd een uitkering uit het fonds te weigeren, indien daarvoor naar haar oordeel zwaarwegende redenen zijn.

Deelnemers kunnen tegen een dergelijke beslissing van het bestuur ACHA in beroep gaan bij de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering (ALV), op welke vergadering bij meerderheid van stemmen over het al dan niet uitbetalen zal worden beslist. Bij staken der stemmen zal niet tot uitkering worden overgegaan.

**8. BEROEP-ALV**

Het onder artikel 7 hiervoor genoemde beroep kan uitsluitend op de eerstvolgende ALV worden behandeld, indien dit uiterlijk drie weken voor de datum van die ALV aan de secretaris van het bestuur ACHA wordt aangemeld en daarmee rechtsgeldig op de agenda van de betreffende vergadering kan worden geplaatst. Indien die termijn niet wordt gehaald, zal het beroep op de agenda van de daaropvolgende vergadering worden geplaatst.

**9. LIMITERING-Fonds**

Vanuit financieel risicomanagement voor ACHA kent het fonds een limitering aan de jaarlijks uit te keren vergoedingen van € 12.000 per jaar. Mocht in enig jaar dit bedrag aan uitkeringen worden bereikt, zal het fonds dat jaar geen nieuwe vergoedingen meer uitkeren aan betrokken deelnemers met nieuwe schademeldingen. Het bestuur ACHA kan besluiten deze schademelding(en) het opvolgend kalenderjaar in behandeling te nemen.

November 2019