



# AERO CLUB HILVERSUM-AMSTERDAM

Opgericht op 4 september 1959

Geachte heer, mevrouw,

Voor u ligt de informatiemap van onze Aero Club Hilversum-Amsterdam, ook wel ACHA genoemd.

Onze vliegclub biedt u verschillende mogelijkheden om de vliegsport te beoefenen. U kunt een vliegtuigen uit onze vloot van 5 vliegtuigen huren, indien u reeds over het juiste brevet beschikt en uitgecheckt bent door een van onze vlieg instructeurs. Beschikt u (nog) niet over een (juist) brevet, dan kunt u die behalen bij onze vliedschool, ook wel Authorized Training Organization of ATO genoemd.

In beide gevallen heten wij u van harte welkom binnen onze vereniging.

Om onze mooie vliegsport te kunnen beoefenen zijn, naast een vliegtuig en een vliegveld, nog andere voorzieningen nuttig. Als club beschikken wij over een eigen clubhuis met een gezellige bar en tal van zaken die u als vlieger helpen bij het voorbereiden van uw vluchten.

Ook beschikken wij over een afdeling Operations, die ervoor zorgt dat letterlijk alle dagelijks zaken in goede banen wordt geleid en waar u vragen aan kunt stellen en vliegtuigen huren of lessen boeken.

Als u besluit van al deze mogelijkheden graag gebruik te willen maken, dient u uiteraard lid te worden. De jaarcontributie (2022) bedraagt euro 200,- naast eenmalig euro 50,- entreegeld. Op onze website <https://vliegclubhilversum.nl/> vindt u een aanmeldingsformulier. Als u nog vragen heeft, schroom niet en bel onze afdeling Operations op 035-5771300.

Met vriendelijke groet,

Leander Petit,  
Voorzitter  
Aero Club Hilversum-Amsterdam



***U heeft al een brevet.***

In de meeste gevallen moet u, in verband met de verzekering van onze vliegtuigen, worden uitgecheckt. Daarvoor kunt u een afspraak maken via onze afdeling Operations, bereikbaar op 035-5771300. Nadat u bent uitgecheckt kunt u de vliegtuigen van onze vloot huren op uurbasis. Er wordt steeds afgerekend per 6 minuten.

**HUURPRIJZEN per (tacho) uur**

	<b>ACHA-leden</b>	<b>Leden in opleiding</b>	<b>Niet-leden</b>
Diamond DV 20 (Katana) Registraties PH-MFT en PH-SKM	€ 125,=	€ 115,=	€ 145,=
(Reims) Cessna 172 Registraties PH-SKC, PH-JBC, PH-DON	€ 160,=	€ 155,=	€ 185,=

Alle vliegtuigen zijn uitgerust met Nav/Com, X-ponder mode S, GPS, ELT, intercom, en 8,33 kHz radio. De Cessna's zijn uitgerust met een of meerdere Garmin G5's. De PH-DON is tevens uitgerust met een ADF/DME en ILS.

Hoewel onze vloot in de eerste instantie bedoeld is voor onze leden kunt u, indien u incidenteel huurt, als niet-lid van de vereniging tegen de meerprijs en aanvullende condities een vliegtuig huren.

Voor informatie, reservering en voorwaarden kunt u dagelijks van 10.00 en 17.00 uur telefoneren met nummer: 035-5771300.

Prijzen per 1 januari 2022.  
Wijzigingen voorbehouden.

## ***Opleiding tot het Light Aircraft Pilot Licence (LAPL) en het Private Pilot Licence (PPL).***

### De theorieopleiding

De Aeroclub biedt u de gelegenheid de PPL-theorie te behalen, bestaande uit 9 vakken die verdeeld zijn over 7 theorie-examens (zie de prijslijst). Deze opleiding is hetzelfde voor zowel LAPL als PPL.

Gedurende 8 avonden, gemiddeld een keer per maand op woensdagen van 19.00 tot 22.00 uur, worden per avond een of twee vakken doorgenomen; een groot deel bestaat uit examentraining. Steeds vaker doen leerlingen de theorie thuis met behulp van een digitale cursus.

Deelname is gebaseerd op zelfstudie vooraf en alleen zinvol als u zich voldoende in de stof heeft kunnen verdiepen. Bij goed resultaat geeft de docent u akkoord voor deelname aan het examen.

De bijeenkomsten zijn bij voldoende deelnemers klassikaal op locatie bij de ACHA. Vaak kan er ook sprake zijn van digitale sessies.

De 9 vakken zijn:

- Principles of Flight
- Navigation
- Flight Planning & Performance
- Meteorology
- Communications (will probably be included in the practical RT training)
- Aircraft General Knowledge
- Human Performance & Limitations
- Air Law
- Operational Procedures

Boeken, in de Nederlandse of Engelse taal, kunt u zelf aanschaffen. Wij hebben hiervoor diverse website links beschikbaar. De overige lesmaterialen zijn tevens bij Operations te koop.

De examens kunnen in het Nederlands bij het CBR op diverse locaties afgelegd.

Examens in de Engelse taal kunt u afleggen via Orbit Groundschool in Arnhem.

De RT-cursus kan meerdere malen per jaar gegeven worden als er voldoende kandidaten zijn. Zodoende heeft u gelegenheid een keuze te maken op welk moment u de module Radiotelefonie tijdens de cursus wilt doen. Het is aan te bevelen de Engelse taaltoets zo kort mogelijk na de behalen van de RT te doen, omdat dit goed op elkaar aansluit.

### De praktijk

Onze club is gevestigd op Vliegveld Hilversum, een "groen" veld ten zuiden van Hilversum. Een vliegveld met 3 grasbanen, en vergeleken met velden die voorzien zijn van een asfaltbaan, heel bescheiden landingstarieven.

Bij Oscar Luchtvaartbedrijf BV, de B.V. die de vloot van de Aeroclub beheert, bestaat de mogelijkheid op elke dag van de week vlieglessen te volgen. U kiest zelf de dag die u het beste past. Gebruikelijk is om 1 vliegles per week te nemen. Uiteraard kan dit ook meer of minder frequent.

### ***Opleiding tot het Light Aircraft Pilot Licence (LAPL)***

Voor het behalen van dit brevet zijn minimaal 30 lessen vereist, waarvan 6 solo uren, waarvan een 3-tal uren overland naar een ander vliegveld. U leert het vliegtuig besturen en navigeren. U dient geslaagd te zijn voor alle theorie-examens; echter de Radio Telefontie praktijk is niet verplicht. Wij raden u aan dit toch te halen omdat zonder RT uw vliegmogelijkheden beperkter zijn.

Wilt u passagiers meenemen, dan moet u na het behalen van het LAPL-examen eerst nog 10 uur solo vliegervaring opdoen.

U kunt ook kiezen om u direct op een PPL-examen te richten.

### ***Opleiding tot het Private Pilot Licence (PPL)***

Minimaal 45 lessen voor het PPL zijn vereist alvorens u examen kunt afleggen.

Na het behalen van uw LAPL zijn dus nog aanvullend 15 uren nodig. De opleiding wordt dan uitgebreid met 4 uur solo, waarvan een navigatievlucht naar 2 andere velden, basistraining instrumentvliegen, en het plannen van navigatievluchten naar het buitenland.

Het praktijkexamen wordt aangevraagd zodra aan alle wettelijke eisen is voldaan en uw instructeur uw resultaten en ervaring voldoende acht. Dit examen wordt afgenomen door een daartoe bevoegd examiner, op uw eigen vliegveld.

### ***Vliegmedische keuring***

Voordat u als eerste bestuurder alleen een vliegtuig mag besturen, dient u medisch gekeurd te zijn. Er zijn diverse instanties waarvan de meeste een korting verlenen als u lid bent van een vliegclub. Wij hebben voor u de adressen.

### ***Classratings***

In uw LAPL of PPL kunt u meerdere bevoegdverklaringen behalen. Na het behalen van een brevet kunt u daarvoor in enkele uren omgeschoold worden en een classrating examen doen.

Voor het halen van een brevet op TMG werkt de ACHA samen met de firma Peetair. Wij kunnen u op verzoek met hen in contact brengen.

### ***Maar dan....?***

Om uw brevet geldig te houden dient u regelmatig een medische herkeuring te ondergaan, afhankelijk van uw leeftijd 1-, 2- of 5-jaarlijks. Een LAPL heeft geen einde geldigheidsdatum maar u bent alleen bevoegd als u in de voorgaande 24 maanden minimaal 12 uur heeft gevlogen, plus een trainingsvlucht met een instructeur. Voor een PPL geldt een aantal van 12 uren in het jaar voorafgaande aan uw brevetverlenging te vliegen, waarvan een uur trainingsvlucht met een instructeur. Binnen de ACHA worden regelmatig vliegactiviteiten georganiseerd om het maken van deze uren op een gezellige, leerzame manier te stimuleren.

### ***Meer informatie?***

Bovenstaande informatie is summier en van een notendop formaat.

Belt u gerust voor uitgebreidere voorlichting, of maak een afspraak voor een proefles.

U kunt onze website vinden op: [www.vliegclubhilversum.nl](http://www.vliegclubhilversum.nl). en per telefoon zijn wij te bereiken op 035 5771300 en wel dagelijks tussen 10.00 uur en 17.00 LT.



### **Kostenoverzicht voor het behalen van een PPL en LAPL**

Minimaal 30 cq. 45 uren op Katana, huurprijs per uur (o.b.v. tarief leerlingvliegers)	€	115,00	per les
Of idem, maar dan op een (Reims) Cessna 172 per uur (o.b.v. tarief leerlingvliegers)	€	155,00	
In dit aantal uren 1 les spintraining/unusual attitudes ca. € 225,=			
Instructie tarief per detail (tijdblok van 1½ uur)	ca. €	50,00	*
Landingen rekent u zelf af bij de havendienst van het vliegveld.	ca. €	13,00	per landing
Complete initiële medische keuring, prijzen op aanvraag	ca. €	200,00	
Headset kan gehuurd voor € 3,= per keer; aanschaf v.a.	€	150,00	
Kosten examiner praktijkexamen	€	150,00	
Afgifte brevet LAPL/PPL	€	638,38	
Theorie cursus LAPL/PPL: <b>onder voorbehoud van herziening</b>	€	455,00	
Navigatie, operationele procedures,voorschriften, menselijke prestaties en beperkingen, meteorologie, algemene kennis luchtvaartuigen,grondbeginselen van het vliegen, prestaties en vluchtplanning			
PPL theoriepakket boeken,materialen en logboek	€	254,00	
Radio Telefonie Cursus: Theorie en praktijk, incl. examen	€	435,00	
			<b>Prijs onder voorbehoud van herziening</b>
RT lesmateriaal	€	60,00	
Engelse taalttest (LPE)	ca. €	165,00	
Aanvraag engelse theorieexamens in Arnhem	€	385,00	
Aanvraag 7 theorie examens in totaal	€	753,90	
Lesprogramma LAPL, inclusief theorie	€	102,=	
Lesprogramma PPL, inclusief theorie	€	120,=	

\* Alle instructeurs werken zelfstandig, hierdoor kunnen kleine verschillen optreden in het toepassen van het instructietarief

Prijzen per 1 december 2021, wijzigingen voorbehouden.  
Prijzen op basis van clublidmaatschap.

Routebeschrijving:

**Vanaf de A2:**

Men neemt de afslag Vinkeveen en volgt de N201 helemaal tot in Hilversum.

Hilversum binnenkomend op de rotonde rechts aanhouden.

Bij de tweede rotonde rechtsaf, de Molenmeent op richting Loosdrecht. Bij de volgende rotonde links af, (volg de ANWB borden Vliegveld)

Dit is de Rading, bij het volgende bord Vliegveld links af de Noodweg op.

Na enige kilometers is rechts de ingang van het Vliegveld.

**A27 vanuit Utrecht:**

U neemt de A27 Utrecht richting Hilversum. Neem de afslag Bilthoven, onderaan de afslag links af over het verkeersplein en over de snelweg,

Sla vervolgens rechtsaf de N417 op. Deze weg volgt u ca 5 km. tot na de bebouwde kom van Hollandsche Rading.

Hier is een kleine rotonde, en staat het Vliegveld op een ANWB bord aangegeven.

Sla op de rotonde links af, u bevindt zich dan op de Noodweg.

Na enige kilometers is links de ingang van het Vliegveld.

**Vanaf de A1:**

U neemt bij knooppunt Eemnes de A27 richting Utrecht. Neem afrit 33 Hilversum en sla bij de verkeerslichten links af. Bij de rotonde links af richting Maartensdijk, de Utrechtseweg op (N417)

Bij de volgende rotonde rechts af, u bevindt zich dan op de Noodweg.

Na enige kilometers is links de ingang van het Vliegveld.

**Op het vliegveld:**

Aan u rechterhand ziet u het Restaurant, daaraan **vast gebouwd**, met een eigen toegangspad en eigen ingang, is het gebouw van de Aero Club.

Dit is aangegeven met bord voor het pand; daar kunt u zich melden bij de balie.