

## Vliegen vanaf Lelystad

Om zoveel mogelijk ACHA C-172 vliegers de gelegenheid te geven te blijven vliegen in de periode dat Vliegveld Hilversum vaak (deels) gesloten is, heeft het ACHA-bestuur besloten de PH-DON vanaf zaterdag 27 januari 2024 voor de duur van 1 maand (met een optie op nog een maand...) de PH-DON op Vliegveld Lelystad te stationeren.

Dagelijks kan de PH-DON tijdens de reguliere openingstijden van EHLE tot 16:00 uur (lokale tijd) worden gereserveerd door ACHA-leden. Vanaf 16:00 uur (lokale tijd) wordt de PH-DON gebruikt voor het Night (A) 'currency' én Night (A) opleiding.

Hier is hoe het werkt als je vanaf Vliegveld Lelystad met de PH-DON wilt gaan vliegen:

### Reserveren van de PH-DON:

Gewoon via AVRAS aanvragen (de PH-DON staat onder een apart kopje)

### "Waar staat de PH-DON op EHLE?"

Vanaf 26 januari 2024 staat de PH-DON een maand op EHLE in een hangaar van 'Rotor & Wings' (Maraboeweg 8 Lelystad); parkeren rechts van de ingang van 'Rotor & Wings'; toegang tot de hangaar is 10 meter naar rechts (daar heb je een sleutel voor nodig, deze is in principe bij ACHA Operations af te halen) **Maak met ACHA Operations ALTIJD afspraken over het weer inleveren van de hangaarsleutel: we hebben er maar één!**



**Let op!** Voor het uit- en weer in de hangaar zetten van de PH-DON zijn er minimaal 2 mensen nodig én een 'tow bar' (deze ligt in de hangaar bij één van de C-172's die daar ook zijn ondergebracht; **leg de trekstang na gebruik ALTIJD weer terug op de plaats waar deze lag.** De vliegtas van de PH-DON ligt in het vliegtuig.

Wanneer je de PH-DON buiten zet, sta je op het Platform van oa 'Nimbus Air'; houd rekening met het feit dat we niet de enigen zijn die het platform gebruiken ('propwash' etc).

### Als je moet tanken

Tanken op EHLE gebeurt op platform Delta (bij de toren); zelf afrekenen met je pinpas of creditcard. Je stuurt de brandstoffactuur na het vliegen naar Ops, tegelijk met het ingevulde dagjournaal (zie hieronder). **Let op: EHLE heeft geen Mogas, dus je moet het duurdere Avgas tanken.** Normaal gesproken worden alleen brandstofkosten vergoed op basis van het geldende Mogas tarief op Hilversum, maar voor deze periode wordt de volledige op EHLE getankte brandstof vergoed. **Er geldt wel een brandstofoeslag voor alle PH-DON- vliegers van €12,00 per uur.**

## Na je vlucht

Reken je landing(en) af bij de toren van Vliegveld Lelystad. Na de vlucht zet je zelf de PH-DON weer in de Hangaar (vanaf Delta platform taxiën via afslag Hotel naar de hangaar) Alleen als je heel zeker weet dat er nog een ander ACHA-lid na jou gaat vliegen die dag, kun je het vliegtuig na toestemming van de verkeersleiding parkeren op het Delta-platform voor de toren. Bij twijfel zet je zelf het vliegtuig weer binnen.

## Dagjournaal:

Het dagjournaal vul je zoals gewoonlijk in, maar daarbij zet je op het eerstvolgende lege journaalblad voor de volgende vlieger hoeveel uren nog over zijn voor inspectie. Om dat te berekenen trek je jouw aantal **VUT tikken** af van de uren over tot inspectie op jouw eigen journaalblad. In het voorbeeld hieronder komt dus op het journaal voor de volgende vlieger 99,2 - 5 VUT-tikken = 98,7. Er zit een aantal lege journaalbladen in de klapper van het vliegtuig.

Binnenland Journaal		Naam		HOBBS		VUT			
<b>PH-MFT</b>		POL							
Postcode / plaats		Eind 5							
Volgnummer 19877		Eind 4							
Telefoon		Eind 3							
Eigenaar en houder luchtvaartuig: Oscar Luchtvaartbedrijf B.V. Noodweg 43A 1213 PW Hilversum Operations : 035-5771300		Brevetnummer		Eind 2					
Preflight inspectie en mass & balance berekening uitgevoerd en in orde bevonden		ACHA-lid* <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee							
Paraaf <i>WP</i>		Uren over tot inspectie voor vlucht		Eind 1		HOBBS VUT			
		99,2		begin		6605 25 24 <sup>5</sup>			
DATUM	BEMANNING		AARD van de vlucht*	PLAATS		TIJD in LT		VLIEGTIJDEN	
	Namen	Functie		Vertrek	Aankomst	Vertrek	Aankomst	Rinktijd	Zuivere

Als er minder dan 5 lege journaalbladen over zijn, meld je dat bij Ops, zodat ze aangevuld kunnen worden.

Maak een scan of foto van je journaalblad, en mail dat naar [ops@vliegclubhilversum.nl](mailto:ops@vliegclubhilversum.nl) met het callsign van het vliegtuig in het onderwerp, zodat Marianne of de Opser van dienst je rekening kan maken. Als je getankt hebt, stuur je de brandstoffactuur mee, zodat je die kosten terug krijgt.

## Klachten PH-DON

Meld storingen in het discrepancy log, via de QR code in de klapper of via de ACHA website. **INFORMEER ACHA-Operations over eventuele vervolgstappen voor het verhelpen van jouw klacht(en).**

## Briefen, of op je beurt wachten of koffie op Vliegveld Lelystad:

Je kunt in de benedenruimte bij de Verkeerstoren/Havendienst je briefing doen of wachten op je beurt (overleg met de vliegers voor je én na je (!) 'waar' de PH-DON wordt geparkeerd (normale parkeerplaats tussen vluchten is het Delta-platform. De laatste vlieger van de dag draagt er zorg voor dat de PH-DON via afslag 'Hotel' wordt geparkeerd voor de hangaar en vervolgens met behulp van de 'tow bar' weer keurig netjes binnen wordt gezet; voorruit gereinigd, 'gust lock' en 'pitot cover' geplaatst en het dagjournaal ingevuld.

## Als je naar het buitenland wil vliegen:

Voor buitenlandvluchten moet het journaal van het vliegtuig mee. Dat ligt in principe bij ACHA Operations voor de administratie, dus als je naar het buitenland wil, moet je bij ACHA Operations het vliegtuigjournaal ophalen voordat je naar Vliegveld Lelystad gaat. Na je vlucht moet je het journaal weer bij ACHA Operations terugbrengen.

Als je hier vragen nog over hebt, kun je die stellen via [airforcefinest@gmail.com](mailto:airforcefinest@gmail.com)

Veel vliegplezier en many happy landings!