



# **OSCAR Luchtvaartbedrijf BV & Aero Club Hilversum Amsterdam**

**Vlieg- en huurreglement**  
Voor ACHA-leden en andere huurders van  
vliegtuigen van OSCAR Luchtvaartbedrijf BV

28 mei 2026



## **Inleiding**

Oscar Luchtvaartbedrijf BV (hierna te noemen OSCAR) is een vennootschap met het primaire doel vliegtuigen onder de voorwaarden van dit reglement te verhuren aan gebrevetteerde leden van de Vereniging Aero Club Hilversum-Amsterdam (hierna te noemen ACHA), de leerlingen van NL-ATO-227 van OSCAR (hierna te noemen ATO) en, onder aanvullende voorwaarden aan andere huurders.

De Stichting Stabilo is houder van de aandelen van Oscar. Het bestuur ACHA is tevens bestuur van de Stichting Stabilo en vormt de directie van Oscar. Als in dit reglement sprake is van het Bestuur heeft dit betrekking op beide besturen.

Deze voorwaarden zijn besproken in de Algemene Leden Vergadering van ACHA en vastgesteld door het Bestuur en gelden voor het huren van door OSCAR beschikbaar gestelde vliegtuigen. Het niet naleven van deze voorwaarden kan leiden tot een tijdelijk of permanent verbod te mogen huren van OSCAR.

## **Ops (Operations)**

Het dagelijks beheer over de vliegtuigen van OSCAR, en de handhaving van dit reglement wordt, onder mandaat van het Bestuur, gevoerd door de afdeling Operations van OSCAR (hierna te noemen Ops). Ops wordt aangestuurd door de clubmanager, die in dienst is van OSCAR. Deze vaste medewerker wordt bijgestaan door daarvoor geselecteerde en opgeleide leden van ACHA, die als vrijwilligers dienstdoen op Ops.

### Artikel 1

De bij OSCAR in beheer zijnde (eigen, ingehuurd of anderszins ter beschikking gestelde) vliegtuigen zijn onder de volgende voorwaarden beschikbaar voor de huurder.

- a) De huurder dient in het bezit te zijn van een ten tijde van en voor de vlucht geldig vliegbrevet met de juiste klasse bevoegdheid voor het te huren vliegtuig, alsmede een ten tijde van en voor de vlucht geldige medische verklaring.
- b) De huurder dient te voldoen aan de bij wet- en regelgeving inclusief de regelgeving van de ACHA, vereiste vliegervaring op het te huren vliegtuig (zie hiervoor artikel 3)
- c) De huurder dient door een instructeur, aangewezen door de ATO c.q. het Bestuur, te zijn uitgecheckt dan wel te zijn toegelaten op het te huren vliegtuig.
- d) Een ATO-leerling-vlieger mag alleen in opdracht van en onder toezicht van een ATO-instructeur van het te huren vliegtuig gebruik maken.
- e) De huurder dient in het bezit te zijn van alle voor de desbetreffende vlucht vereiste bevoegdheden.
- f) De huurder dient desgevraagd aan Ops zijn/haar brevet, klasse bevoegdheid, medische verklaring en logboek te tonen.

### Artikel 2

Voor de duur van de vlucht geldt het volgende.

- a) De vliegtijd dient tenminste 50% van de gehuurde tijd minus 30 minuten te zijn. Bij een kortere vliegduur zal toch deze 50% in rekening worden gebracht. Rekenvoorbeeld: Van een reservering van 120 minuten trek je 30 minuten af. Van de overgebleven 90 minuten is 45 minuten de minimale vliegtijd.
- b) Indien om veiligheidsredenen afgeweken is van het gestelde in lid a van dit artikel zal de werkelijke vliegtijd in rekening worden gebracht.
- c) Verzoeken om af te wijken van hetgeen gesteld wordt in lid a worden voorgelegd aan de clubmanager. Zij kan in overleg met het Bestuur van deze regel afwijken.
- d) Voor meerdaagse vluchten is toestemming van de clubmanager nodig. Zij legt een dergelijk verzoek voor aan het Bestuur.
- e) Meerdaagse vluchten zijn voorbehouden aan gebrevetteerde leden van de ACHA.
- f) Meerdaagse vluchten mogen niet meer dan 7 dagen omvatten.
- g) De vluchtduur dient te worden genoteerd aan de hand van kloktijden, die in lijn dienen te liggen met de Hobbs-tikken.

### Artikel 3

Ervaringseisen

- a) De huurder dient te voldoen aan alle ervaringseisen die door de bevoegde autoriteiten voor de uit te voeren vlucht bij wet- en regelgeving worden gesteld.
- b) Huurder dient te voldoen aan de '90-dagen ervaringseis' van de ACHA zoals vermeld op de website. Dit ter beoordeling van Ops. Indien niet aan deze eis is voldaan dient huurder voorafgaand aan de vlucht een '90-dagen club check' te doen op vliegveld Hilversum met een instructeur van de ACHA of de ATO.
- c) De Chief Flight Instructor (CFI) van de ACHA dan wel de Head of Training (HT) van de ATO, alsmede de voorzitter van het Bestuur kunnen op verzoek van huurder ontheffing verlenen voor het gestelde onder lid b.

#### **Artikel 4**

##### Instructie geven

Op vliegtuigen van OSCAR mag uitsluitend instructie worden gegeven door instructeurs die door het Bestuur zijn aangesteld als clubinstructeur of als ATO-instructeur.

#### **Artikel 5**

##### Boeking en gebruik van AVRAS

- a) Het reserveren van een vliegtuig geschiedt via het boekingsysteem AVRAS van de ACHA.
- b) Gemaakte reserveringen dienen tijdig, dat wil zeggen 24-uur voor de gereserveerde tijd, te worden geannuleerd.
- c) Annuleringen op de dag van de reservering zelf, zonder een valide reden naar het oordeel van Ops, kunnen worden doorberekend aan de potentiële huurder op basis van artikel 2 van dit reglement.
- d) Het einde van de door de huurder gereserveerde bloktijd is een harde tijd. De huurder overschrijdt deze tijd niet, tenzij er sprake is van overmacht, ter beoordeling van Ops. De huurder benadeelt door overschrijding van de eigen bloktijd de volgende huurder. Bij overschrijding van de bloktijd kan het bestuur maatregelen nemen tegen huurder.
- e) Een reservering vervalt 15 minuten na de begintijd van de reservering, tenzij de huurder tijdig Ops heeft geïnformeerd over de vertraging.
- f) Reserveringen voor examenvluchten hebben voorrang boven andere reserveringen.

#### **Artikel 6**

##### Financiële afwikkeling

- a) Vliegtuigen van OSCAR worden standaard 'nat' verhuurd.
- b) De kosten van de totaal gevlogen vliegtijd worden door Ops in rekening gebracht. Deze factuur dient direct na de vlucht te worden voldaan.
- c) Indien Ops niet bezet is, wordt de factuur van de gevlogen vliegtijd toegestuurd per mail. De factuur dient vervolgens binnen uiterlijk 5 dagen te worden voldaan.
- d) Een lid kan alleen een vliegtuig huren als alle openstaande rekeningen zijn voldaan. In uitzonderlijke gevallen kan Ops hiervan afwijken.
- e) Indien op een ander vliegveld wordt getankt, dient de huurder deze brandstofrekening zelf te voldoen en Ops hierover te informeren en dit te vermelden in het dagjournaal. Het aantal getankte liters zal tegen overlegging van de originele factuur, direct door Ops worden verrekend met de huurfactuur. Voor de verrekening zal de literprijs van dat moment van MOGAS op vliegveld Hilversum worden gehanteerd.
- f) Landingsgelden en eventuele ATC-kosten, die niet ter plaatse betaald kunnen worden door de huurder en vervolgens aan OSCAR in rekening worden gebracht, zullen door OSCAR aan de betreffende huurder in rekening worden gebracht. Huurder is verplicht na de vlucht Ops hierover te informeren en dit te vermelden in het dagjournaal. De factuur van Ops van deze kosten dient binnen 5 dagen te worden betaald door huurder.

#### **Artikel 7**

##### Ferryvluchten

- a) Van een ferryvlucht is sprake als een vliegtuig naar of van een ander veld moet worden gevlogen voor onder andere verbetering, onderhoud en/of reparatie.
- b) Een ferryvlucht en/of eventueel samenhangende autoritten, vinden uitsluitend plaats in opdracht van het Bestuur. Daarbij zullen tevens door het bestuur vooraf afspraken worden gemaakt over de maximale vergoeding.

## Artikel 8

### Storingen tijdens de huurperiode

- a) Storingen of onregelmatigheden aan het vliegtuig dienen door de huurder te worden gemeld aan Ops alsmede te worden genoteerd in het 'aircraft discrepancy log', te vinden op de website van de ACHA. Een storing die gevolgen heeft of kan hebben voor de vliegveiligheid dient onmiddellijk aan Ops, of bij afwezigheid, het Bestuur te worden kenbaar gemaakt. Een volgende huurder kan pas gebruik maken van het toestel als het toestel daarna is vrijgegeven door het eigen onderhoudsbedrijf of door een andere bevoegde grondwerktuigkundige.
- b) Als de huurder van een, op een ander vliegveld dan vliegveld Hilversum, gestrande vlucht door een technisch mankement aan het vliegtuig, dat niet aan de huurder zelf verweten kan worden, in staat en bereid is om op de reparatie te wachten, zal aan de huurder na schriftelijke goedkeuring door het Bestuur een overnachtingsvergoeding worden verstrekt. Alle overige kosten, zoals reiskosten, die de huurder en/of zijn passagier(s) moet(en) maken ten gevolge van deze storing aan het vliegtuig, zowel binnen als buiten Nederland, zijn voor rekening van de huurder.
- c) Indien een mankement aan het vliegtuig, waardoor een vliegtuig zijn reguliere terugvlucht naar vliegveld Hilversum niet meer kan maken, wel aan huurder verweten kan worden, is de huurder aansprakelijk voor alle bijkomende kosten van OSCAR voor repatriëring van het vliegtuig naar vliegveld Hilversum.
- d) Bij een technische storing aan het gehuurde toestel op een ander vliegveld dan Hilversum, dient contact te worden opgenomen met Ops. In alle vliegtassen van de OSCAR vloot zit een handleiding hoe te handelen bij een technische storing op een ander veld (zie ook artikel 11 lid d).
- e) Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd aan het vliegtuig door een bevoegd grondwerktuigkundige én na uitdrukkelijke toestemming van Ops. Ops voert hierover zo nodig overleg met het eigen onderhoudsbedrijf en het Bestuur.

## Artikel 9

### Verzekeringen

- a) De vliegtuigen van OSCAR zijn verzekerd.
- b) Huurders dienen kennis te nemen van de reikwijdte van de polissen en hiernaar te handelen.
- c) Indien de huurder niet aan alle vereisten voldoet nodig voor de betreffende vlucht, is huurder niet verzekerd en komen alle kosten, inclusief eventuele schade die uit de vlucht voortvloeien, voor rekening van de huurder.
- d) Indien door het Bestuur, de ATO, ILenT dan wel de gezaghebbende instanties zoals het OM of de Onderzoekraad voor Veiligheid is bepaald dat de schade het gevolg is van grove nalatigheid of verwijtbare onachtzaamheid kan het door huurder te vergoeden bedrag oplopen tot het volledige bedrag alle geleden schade. Zonder daartoe beperkt te zijn, wordt onder grove nalatigheid c.q. verwijtbare onachtzaamheid in ieder geval verstaan het vliegen zonder het bezit van de geldige bevoegdheid en het handelen in strijd met wet- regelgeving en de voorwaarden van dit reglement.
- e) De actuele verzekeringspolissen zijn gepubliceerd op de website van ACHA



## Artikel 10

### Fonds Eigen Risico

Leden van de ACHA hebben de mogelijkheid deel te nemen aan het Fonds Eigen Risico van de ACHA. Voor een jaarlijkse bijdrage komt het lid in aanmerking voor een vergoeding van (een deel van) het eigen risico bij schade aan een vliegtuig van OSCAR of een eigen vliegtuig dat op een Nederlands vliegveld gestationeerd is.

De actuele versie van het reglement Fonds Eigen Risico is gepubliceerd op de website van ACHA.

## Artikel 11

### Onderhoud

- a) Onderhoud en noodzakelijke tussentijdse reparaties aan in beheer van OSCAR zijnde vliegtuigen, worden door de clubmanager met het onderhoudsbedrijf gepland en afgesproken.
- b) Onderhoud en reparaties kunnen van invloed zijn op reeds vastgelegde reserveringen. OSCAR is op geen enkele wijze aansprakelijk voor gevolgschade voortvloeiend uit uitval, onverwachts dan wel wegens gepland onderhoud, van een gereserveerd vliegtuig.
- c) Van de huurder wordt verwacht dat deze deskundig en zorgvuldig omgaat met het gehuurde vliegtuig. Storingen of onregelmatigheden aan een vliegtuig dienen door de huurder per direct te worden gemeld aan Ops, alsmede te worden genoteerd in het 'discrepancy log' van het vliegtuig. Een volgende huurder kan pas gebruik maken van het betreffende vliegtuig als het weer is vrijgegeven, dat wil zeggen luchtwaardig is verklaard, door het eigen onderhoudsbedrijf of een andere bevoegde grondwerktuigkundige.
- d) Bij een storing aan het gehuurde vliegtuig op een ander vliegveld dan Hilversum, dient contact te worden opgenomen met Ops en dient de huurder de aanwijzingen op te volgen op de flowchart "Storing op een ander veld", dat aanwezig is in alle vliegtassen. Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd aan het vliegtuig door een bevoegd grondwerktuigkundige en na uitdrukkelijke toestemming van Ops. Ops dient, voordat hiervoor toestemming wordt gegeven aan de huurder, toestemming te hebben verkregen van het eigen onderhoudsbedrijf en/of het Bestuur.
- e) Schade die na afloop van een vlucht wordt geconstateerd maar niet is gemeld door huurder kan alsnog worden verhaald op de huurder.

## Artikel 12

### Ongevallen, ernstige incidenten en voorvallen

- a) Een voorval, dat wil zeggen een ongeval, een ernstig incident of een incident, dient een huurder zo spoedig mogelijk te melden conform wet- en regelgeving. Daarnaast dient de huurder hiervan zo spoedig mogelijk melding te doen bij Ops (telefoon: 035 5771300). Ops zal indien aan de orde het Emergency Resposn Plan (ERP) in werking stellen. Huurder dient ook de 'Veiligheid Management Systeem' (VMS) commissie van de ACHA of de Safety manager van de ATO via [vms@vliegclubhilversum.nl](mailto:vms@vliegclubhilversum.nl) of [safetymanager@vliegclubhilversum.nl](mailto:safetymanager@vliegclubhilversum.nl) in kennis te stellen. De VMS commissie en/of Safety manager kunnen leden van de ACHA bijstaan bij het melden van de voorvallen.
- b) Bij een ongeval gaat het om een gebeurtenis waarbij een persoon overlijdt of gewond raakt, of het vliegtuig schade of een structureel defect oploopt, waardoor herstelwerkzaamheden of vervanging van getroffen onderdelen noodzakelijk is, of het vliegtuig vermist wordt of volledig onbereikbaar is.
- c) Een ernstig incident is een gebeurtenis waarbij er bijna sprake is geweest van een ongeval. Voorbeelden zijn: het landen op een baan die niet in gebruik is, een bijna botsing waarbij een uitwijkmanoeuvre noodzakelijk is of een motorbrand.
- d) De huurder is wettelijk verplicht een ongeval of ernstig incident zo spoedig mogelijk telefonisch te melden bij de 'Onderzoeksraad voor Veiligheid' (telefoon: 0800 6353 688; dit kan 24 uur per dag). Een ongeval kan ook gemeld worden bij de politie (telefoon: 112 of 0900 8844).
- e) Is de huurder door de gebeurtenissen niet in staat om te handelen dan vervalt deze verplichting. Afhandeling van de schade en alle bijkomende zaken, zoals verwijdering van het vliegtuig worden begeleid door Ops en geschiedt in afstemming met de verzekeringsmaatschappij. Naast plichten heeft de huurder ook rechten. De huurder wordt geadviseerd om, al dan niet middels juridische ondersteuning of via de verzekeringsmaatschappij, op de hoogte te zijn van deze rechten en plichten alvorens opdrachten te geven of verklaringen af te leggen in het kader van de afhandeling van het ongeval of ernstige incident.
- f) In geval van een incident, dat wil zeggen een veiligheid gerelateerde gebeurtenis die het vliegtuig, de inzittenden of andere personen in gevaar brengt of, indien niet gecorrigeerd of ondervangen, in gevaar had kunnen brengen is de huurder wettelijk verplicht het voorval binnen 72 uur te melden bij ILenT. Voorbeelden zijn: een vogel- of dieraanvaring, een airprox, een luchtruimschending, nood- en voorzorgslandingen, technische mankementen die ontstaan tijdens de vluchtuitvoering. De huurder kan de melding zelf direct bij ILenT doen dan wel middels tussenkomst van de VMS commissie. De huurder dient incidenten uiterlijk binnen 24 uur telefonisch te melden bij de Safety manager van de ATO dan wel een ingevuld voorvalformulier te mailen naar [vms@vliegclubhilversum.nl](mailto:vms@vliegclubhilversum.nl). Dit formulier is te vinden op de website van de ACHA. De VMS commissie gaat vertrouwelijk om met de melding.
- g) De actuele versie van het ERP is terug te vinden in de vliegtuigtas en is gepubliceerd op de website van ACHA.

## Artikel 13

### Huisdieren

Aan boord van de vliegtuigen die in beheer zijn van OSCAR zijn huisdieren niet toegestaan.

## Artikel 14

### Voor aanvang van de vlucht

- a) De huurder is verplicht om voor aanvang van elke vlucht zich ervan te vergewissen dat alle documenten, benodigd voor de voorgenomen vlucht, aan boord aanwezig zijn. Daarbij dient de huurder de documenten tevens te controleren op hun geldigheid. De zorg voor de vliegtas met documenten en het correct invullen van het dagjournaal is een verantwoordelijkheid van de huurder.
- b) Indien het vliegtuig in de box staat, dient de huurder zich te houden aan de instructies die voor het in- en uithalen van het vliegtuig zijn opgesteld. Deze instructies zijn terug te vinden op de website van de ACHA.
- c) De huurder is conform wet- en regelgeving verplicht kennis te nemen van alle beschikbare informatie, weerberichten en weersverwachtingen die voor de voorgenomen vlucht van belang zijn.
- d) Tot een goede vluchtvoorbereiding behoren in ieder geval het maken van een 'mass and balance' (weight and balance) berekening met bijbehorende brandstofindicatie en het zeker stellen dat de voor de vlucht in deze configuratie te gebruiken start- en landingsbanen voldoen aan de benodigde afstanden.
- e) De huurder zal zich bij de uitvoering van de vlucht gedragen naar de 'verantwoord vliegen' gedragscode voor de kleine luchtvaart (General Aviation).
- f) De huurder dient voor de vlucht het 'discrepancy log' van het vliegtuig te controleren op openstaande storingen aan het vliegtuig die een veilige vluchtuitvoering kunnen beïnvloeden.
- g) De huurder dient voor de vlucht de pitot cover en gust lock te verwijderen en te controleren of de ramen schoon zijn.
- h) De huurder dient, conform de voorschriften, het olieniveau van het vliegtuig voor elke vlucht te controleren en zich ervan te vergewissen dat het oliepeil aan de gestelde eisen voldoet. Voor de Katana gelden speciale regels voor het controleren van het olieniveau. Deze zijn te vinden op de website van de ACHA.

## Artikel 15

### Beëindiging van de vlucht

- a) De huurder dient na de vlucht de ruiten en vleugelvoorranden van het vliegtuig te reinigen. Dit reinigen dient uitsluitend te geschieden met door Ops beschikbaar gestelde middelen. Ramen mogen uitsluitend met water of het door Ops beschikbaar gestelde middel en een schone zachte doek worden gereinigd. Tevens dient de huurder de pitot cover en gust lock weer aan te brengen.
- b) Indien het vliegtuig teruggezet moet worden in de box, neemt huurder daarbij de instructies die hiervoor gelden in acht.
- c) Klachten, storingen en onregelmatigheden aan het vliegtuig dienen na de vlucht aan Ops te worden gemeld en in het 'discrepancy log' te worden ingeschreven. Een volgende huurder kan pas gebruik maken van het betreffende vliegtuig als het weer is vrijgegeven, dat wil zeggen luchtwaardig is verklaard, door het eigen onderhoudsbedrijf of een andere bevoegde grondwerktuigkundige.
- d) Na de vlucht dient niet getankt te worden, tenzij dit met Ops is afgesproken.
- e) De sleutels dienen in het vliegtuig achter gelaten te worden, tenzij het vliegtuig op een ander veld dan Hilversum en/of het 's nachts buiten staat. In dit laatste geval dient de sleutel in de vliegtuigtas bewaard te worden. De vliegtuigtas dient bij Ops te worden afgegeven, tenzij het vliegtuig op een ander veld dan Hilversum staat. In dat geval dient de vliegtuigtas hetzij in bezit van huurder te blijven hetzij volgens instructies te worden bewaard.
- f) Huurder dient het dagjournaal correct en volledig in te vullen, waarbij de tijden in lokale tijden worden vermeld.



## **Artikel 16**

### Hulpmiddelen

- a) OSCAR stelt na reservering van een vliegtuig bij OSCAR hulpmiddelen zoals headsets, zwemvesten, brandblussers, CO detectors beschikbaar voor zover voorradig.
- b) Alle hulpmiddelen zijn eigendom van en in beheer van OSCAR en alleen voor gebruik door huurders en hun passagiers.

## **Artikel 17**

### Overige bepalingen

- a) De huurder is verantwoordelijk voor alle handelingen voor, tijdens en na de vlucht met en rondom het vliegtuig, vanaf het moment van ontvangst tot en met het afgeven van de vliegtas bij Ops.
- b) Indien van de Nederlandse of een buitenlandse autoriteit een melding binnenkomt, is de betreffende huurder verplicht mee te werken aan de afhandeling van de melding.
- c) Als een van de vliegtuigen van Oscar tijdelijk op een andere luchthaven dan EHHV wordt gestald, dan gelden alle bepalingen in dit vlieg- en huurreglement, aangevuld met lokale afspraken die door het bestuur op de website van ACHA zijn gepubliceerd en mede terug te vinden zijn in de vliegtas van het betreffende vliegtuig.
- d) In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet en/of discussie ontstaat over de interpretatie van de tekst beslist het Bestuur. Tegen deze beslissing staat uitsluitend voor leden van de ACHA beroep open bij de eerstvolgende Algemene Leden Vergadering van de ACHA.