Winter 2026-2027 Vliegen vanaf Lelystad

Vanaf begin november 2026 tot eind februari 2026 staat de **PH-DON** bij **Wings over Holland, Emoeweg 28 op Vliegveld Lelystad** om zoveel mogelijk ACHA leden de gelegenheid te geven te blijven vliegen in de periode dat Vliegveld Hilversum vaak (deels) gesloten is.
Hier is hoe het werkt als je vanaf Lelystad wilt gaan vliegen:

Reserveren van het vliegtuig:
Je kunt het vliegtuig gewoon via AVRAS aanvragen. Het vliegtuig dat Lelystad tijdelijk als basis heeft, staat onder een apart kopje. Als je tijdens openingstijden van Wings over Holland wilt vliegen hoef je ze niet vooraf te bellen. Openingstijden zijn 08.30-16.30 uur. Om buiten hun normale openingstijden te kunnen vliegen, kun je tot en met de dag zelf bij de Wings balie (info@wingsoverholland.nl of 0320-288260) aangeven met welk callsign je op welke dag/tijd wilt vliegen. Als je Night VFR wilt gaan vliegen moet je dit van te voren aangeven. Dan zorgen ze dat er iemand aanwezig is die de deur voor je open kan doen. Alleen de NVFR instructeurs hebben toegang tot het Bold deursysteem en hoeven zich dus niet van te voren te melden.

Bij aankomst op Lelystad:
- Ons vliegtuig staat in de hangaar van Wings.
- Je vindt de vliegtas en sleutels van het vliegtuig in het vliegtuig.
- Je moet zelf het vliegtuig buiten zetten. Hiervoor kun je de towbars van Wings gebruiken. Als je dit nog nooit gedaan hebt, of als je niet zeker weet hoe dat moet, kun je hiervoor bij de balie van Wings vragen of iemand je helpt. Schade gecreëerd aan *andere* vliegtuigen bij het in- en uithalen van het vliegtuig vallen onder jouw eigen wa-verzekering.

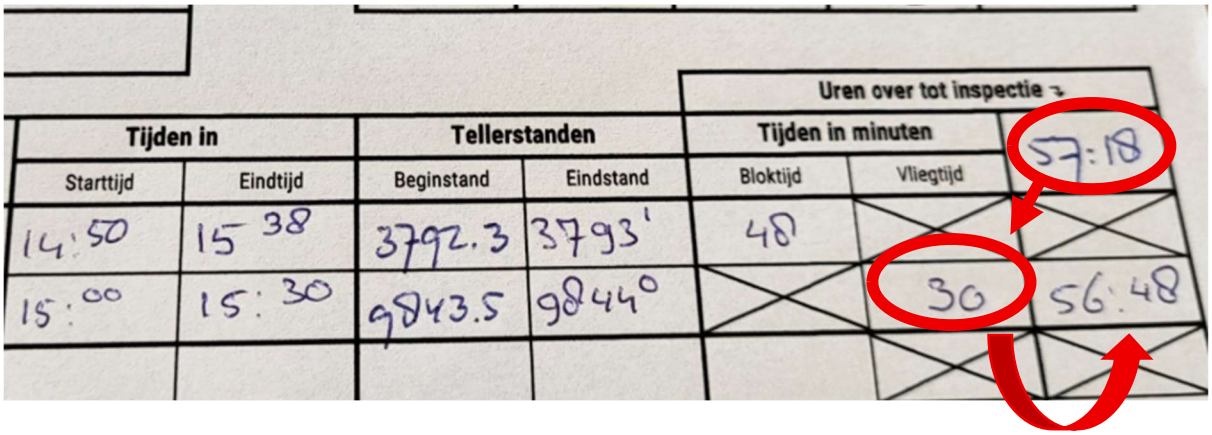
Als je moet tanken:
- We kunnen gebruik maken van de Mogasvoorziening van Wings. De voorraad Mogas is beperkt en na het tanken moet je èn bij de Wings balie (witte A4 klapper) doorgeven hoeveel je hebt getankt èn invullen op het ACHA dagjournaal. Wings stuurt de ACHA maandelijks een brandstoffactuur. Als je op een ander veld tankt, moet je de factuur meesturen naar Ops en krijg je de brandstof vergoed op basis van de Mogas prijs op EHHV.
- EHLE heeft geen Mogas op het tankplatform (platform Delta bij de toren), maar wel AVGAS 100LL en AVGAS UL94. De DON mag zowel 100LL als de UL94 tanken. Je rekent af met je pinpas of credit card, maar hou er rekening mee dat je brandstofkosten worden vergoed op basis van de Mogasprijs op Hilversum. Zorg dat je een bon hebt van de getankte hoeveelheid.

Melden bij de havendienst Lelystad:
Je hoeft je voor je vlucht vanaf EHLE niet bij de havendienst te melden omdat je altijd een vliegplan in moet dienen en de ATIS moet uitluisteren voordat je oproept. Vooraf kun je uiteraard Ops van EHLE (0320-28 47 91) bellen om te vragen welke baan in gebruik is en of er bijzonderheden zijn. In het vluchtvoorbereidingshok van Wings staat een radio waarmee je de ATIS kunt uitluisteren.

Na je vlucht:
Parkeer het vliegtuig weer bij Wings. De PIC is verantwoordelijk voor het terugzetten van het vliegtuig in de hangar van Wings. TENZIJ nadrukkelijk afgesproken met de volgende vlieger, of na overleg met OPS dat het vliegtuig buiten de hangar geparkeerd kan worden. Checken in AVRAS of er nog iemand na je zit, is niet voldoende. Leden kunnen hun vlucht geannuleerd hebben zonder dat dat al in AVRAS is verwerkt.

Reken je landing(en) af bij de havendienst EHLE onder de toren.

Dagjournaal:
Het dagjournaal vul je zoals gewoonlijk in, maar daarbij zet je op het eerstvolgende lege journaalblad voor de volgende vlieger hoeveel uren nog over zijn voor inspectie. Om dat te berekenen trek je jouw **VUT tijd** af van de uren over tot inspectie op jouw eigen journaalblad. In het voorbeeld hieronder komt dus op het journaal voor de volgende vlieger 57:18 - 30 VUT-minuten = 56:48 (Gebruik een uren/minuten calculator) Er zit een aantal lege journaalbladen in een blauwe klapper in de tas van het vliegtuig.



Als er minder dan 5 lege journaalbladen over zijn, meld je dat bij Ops, zodat het aangevuld kan worden.
Maak een scan of duidelijke/leesbare foto van je journaalblad, en mail dat naar ops@vliegclubhilversum.nl met het callsign van het vliegtuig in het onderwerp, zodat Ops je rekening kan maken. Zorg dat de foto een goede belichting heeft. Dus niet met rood licht of heel erg veel donkere schaduw omheen. Kost de printer giga veel inkt als het op Ops geprint wordt.

LET OP: Het journaalblad is een officieel document en het origineel moet uiteindelijk naar Ops. Na het mailen van jouw journaalblad berg je het weer op in de blauwe klapper die in de tas zit omdat het tabblad ‘gebruikte journaalbladen’.
Als je anders dan Wings Mogas getankt hebt, stuur je direct de brandstoffactuur mee, zodat je de kosten vergoed krijgt op basis van de Mogasprijs op Hilversum. Niet later nasturen want dan is de factuur misschien al gemaakt.

Storingen aan de vliegtuigen:
Meld storingen in het discrepancy log, via de QR code in de klapper of via de ACHA website. Er zijn afspraken gemaakt met Wings over Holland om kleine storingen te verhelpen in overleg met onze eigen technische dienst, Ronald Buschman.

Briefen, of op je beurt wachten of eten/drinken op Vliegveld Lelystad:
Je kunt bij Wings je vlucht voorbereiden, briefen, en iets drinken. Koffie, thee en chocomel zijn gratis verkrijgbaar.
Je kunt ook in de hal bij de havendienst je briefing doen of wachten op je beurt. Daar staat een koffieautomaat en er zijn WC’s.
Er is geen restaurant meer op EHLE. Je kunt bij het Aviodrome wel eten en drinken, maar daarvoor moet je entree betalen voor het museum. De museumkaart is geldig in Aviodrome.

Als je naar het buitenland wilt vliegen:
Voor buitenlandvluchten moet het journaal van het vliegtuig mee. Dat ligt in principe bij ACHA Ops voor de administratie, dus als je naar het buitenland wil, moet je bij ACHA Ops het vliegtuigjournaal ophalen voordat je naar Lelystad gaat. Na je vlucht moet je het journaal weer bij Ops terugbrengen.

Als je hier nog vragen over hebt, kun je die stellen via ops@vliegclubhilversum.nl of 035-5771300

Veel vliegplezier en many happy landings!