

Winter 2025-2026 Vliegen vanaf Lelystad

Vanaf begin november 2025 tot eind februari 2026 staat de **PH-DON** en de **PH-SKM** (tot 1 februari) bij **Wings over Holland, Emoeweg 28 op Vliegveld Lelystad** om zoveel mogelijk ACHA leden de gelegenheid te geven te blijven vliegen in de periode dat Vliegveld Hilversum vaak (deels) gesloten is.

Hier is hoe het werkt als je vanaf Lelystad wilt gaan vliegen:

Reserveren van het vliegtuig:

Je kunt de vliegtuigen gewoon via AVRAS aanvragen. De vliegtuigen die Lelystad tijdelijk als basis hebben staan onder een apart kopje. Als je tijdens openingstijden van Wings over Holland wilt vliegen hoef je ze niet vooraf te bellen. Openingstijden zijn 08.30-16.30 uur. Om buiten hun normale openingstijden te kunnen vliegen, kun je tot en met de dag zelf bij de Wings balie (info@wingsoverholland.nl of 0320-288260) aangeven met welk callsign je op welke dag/tijd wilt vliegen. Als je Night VFR wilt gaan vliegen moet je dit van te voren aangeven. Dan zorgen ze dat er iemand aanwezig is die de deur voor je open kan doen. Alleen de NVFR instructeurs hebben toegang tot het Bold deursysteem en hoeven zich dus niet van te voren te melden.

Bij aankomst op Lelystad:

- Onze vliegtuigen staan in de hangaar van Wings.
- Je vindt de vliegtassen en sleutels van de vliegtuigen in de vliegtuigen.
- Je moet zelf de vliegtuigen buiten zetten. Hiervoor kun je de towbars van Wings gebruiken. Als je dit nog nooit gedaan hebt, of als je niet zeker weet hoe dat moet, kun je hiervoor bij de balie van Wings vragen of iemand je helpt.

Als je moet tanken:

- We kunnen gebruik maken van de Mogasvoorziening van Wings. De voorraad Mogas is beperkt en na het tanken moet je èn bij de Wings balie (witte A4 klapper) doorgeven hoeveel je hebt getankt èn op het ACHA dagjournaal. Wings stuurt de ACHA maandelijks een brandstoffactuur. Als je op een ander veld tankt, moet je de factuur meesturen naar Ops en krijg je de brandstof vergoed op basis van de Mogas prijs op EHHV.
- EHLE heeft geen Mogas op het tankplatform (platform Delta bij de toren), maar wel AVGAS 100LL en AVGAS UL94. De DON mag zowel 100LL als de UL94 tanken. De SKM alleen de 100LL. Je rekent af met je pinpas of credit card, maar hou er rekening mee dat je brandstofkosten worden vergoed op basis van de Mogasprijs op Hilversum. Zorg dat je een bon hebt van de getankte hoeveelheid.

Melden bij de havendienst Lelystad:

Je hoeft je voor je vlucht vanaf EHLE niet bij de havendienst te melden omdat je altijd een vliegplan in moet dienen en de ATIS moet uitluisteren voordat je oproept. Vooraf kun je uiteraard Ops van EHLE (0320-28 47 91) bellen om te vragen welke baan in gebruik is en of er bijzonderheden zijn. In het vluchtvoorbereidingshok van Wings staat een radio waarmee je de ATIS kunt uitluisteren.

Na je vlucht:

Parkeer het vliegtuig weer bij Wings en zet het binnen. Alleen als je heel zeker weet dat er nog een ander ACHA-lid na jou gaat vliegen die dag, kun je het vliegtuig parkeren op het platform voor Wings, zodat de volgende hem daar op kan halen. Bij twijfel zet je zelf het vliegtuig altijd weer binnen.

Reken je landing(en) af bij de havendienst EHLE onder de toren.

Dagjournaal:

Het dagjournaal vul je zoals gewoonlijk in, maar daarbij zet je op het eerstvolgende lege journaalblad voor de volgende vlieger hoeveel uren nog over zijn voor inspectie. Om dat te berekenen trek je jouw aantal **VUT tikken** af van de uren over tot inspectie op jouw eigen journaalblad. In het voorbeeld hieronder komt dus op het journaal voor de volgende vlieger 99,2 - 5 VUT-tikken = 94,2. Er zit een aantal lege journaalbladen in de klapper van het vliegtuig.

